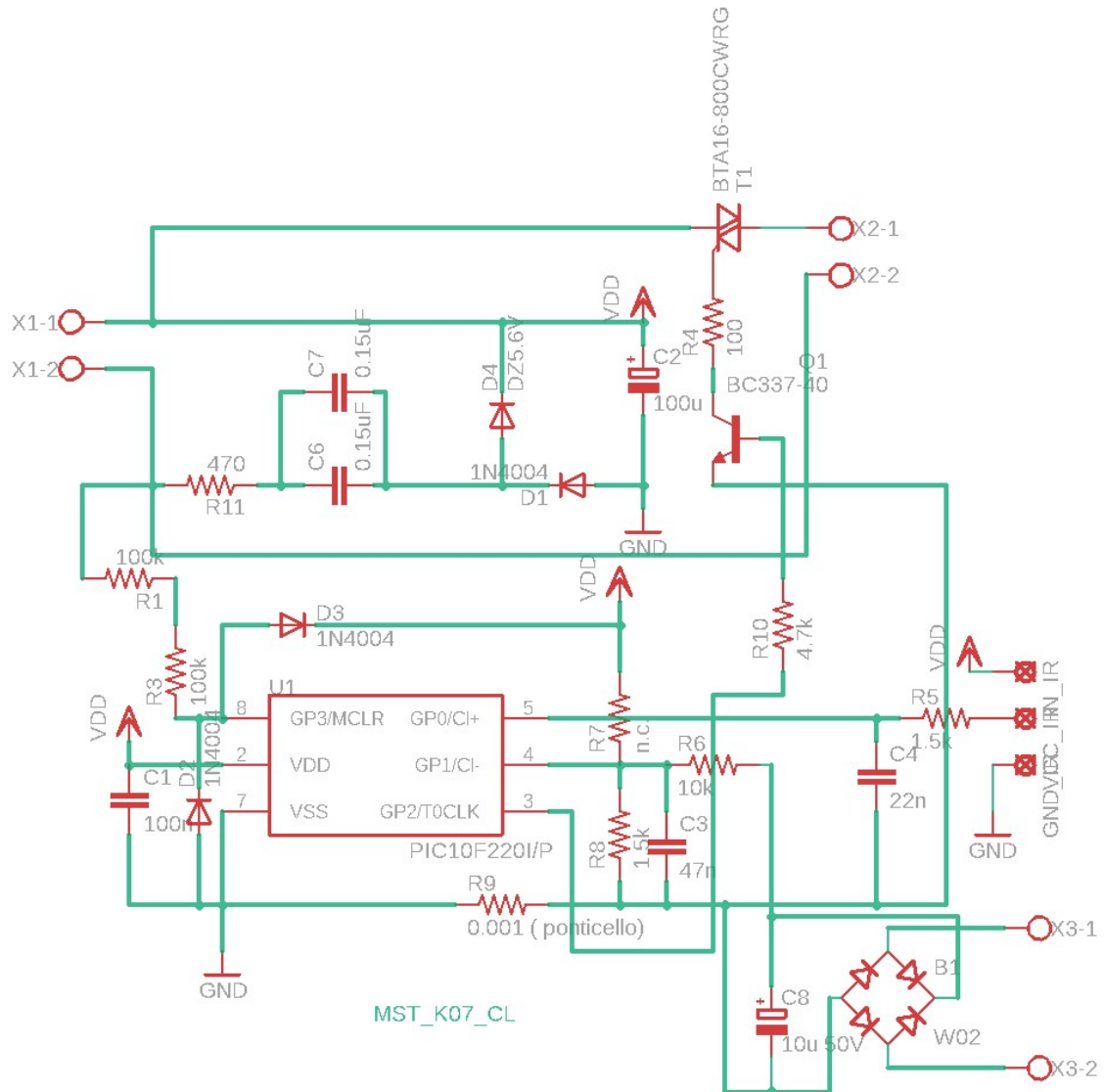


KIT MST_K07_CL

Schema elettrico

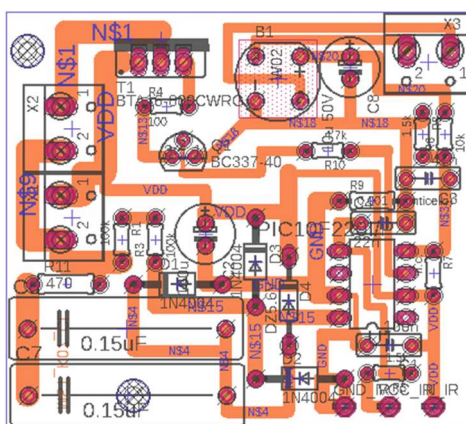


Lista componenti

B1=W04M C1=100nF C2=100uF- 25V C3=47nF C4=22nF C6=0.15uF C7=0.15uF C8=10uF - 50V
D1= D2=D3=1N4007 D4=DZ5.6V Q1=BC337-40 R1=100k R3=100k R4=100 R5=1.5k R6=10k R7 =non
presente R8=1.5k R9=0.001(ponticello) R10=4.7k R11=470 T1=BTA16-800CWRG
U1=PIC10F322_I/P X1 - X2 - X3 Connettore a vite

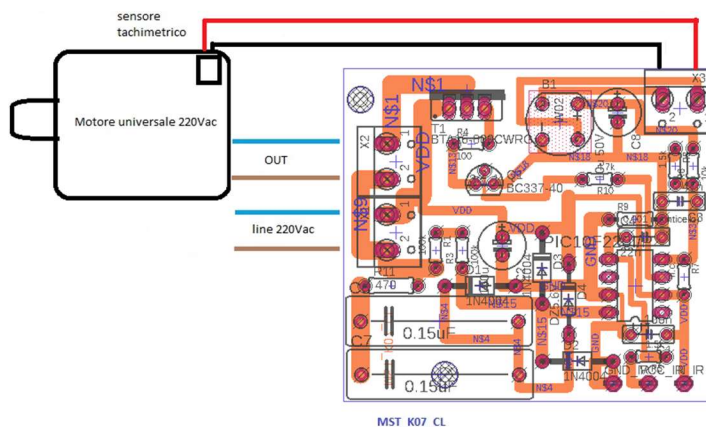
MONTAGGIO

Per il montaggio seguire la serigrafia riportata sul PCB. Dal nome del componente si risale al suo valore usando la lista dei componenti. Si consiglia di iniziare il montaggio dai componenti più piccoli fino a quelli più ingombranti. Per la saldatura usare un saldatore di 25 – 30 W con punta fine e stagno di sezione di 1mm con pasta saldante all'interno e con percentuale Sn 60 / P 40. Per una saldatura ottimale si consiglia di pulire i reofori dei componenti dall'ossido (usare carta vetrata o una piccola lima). Porre attenzione ai componenti polarizzati come i condensatori elettrolitici (C2 e C8), ai diodi al silicio (1N4007) mantenendo la corrispondenza tra la fascetta bianca del PCB e fascia bianca presente sul componente e al diodo zener con la fascetta nera. Il resistore R9 è un ponticello che si può realizzare con i reofori tagliati dai componenti. Per il microcontrollore fate riferimento alla tacca sul lato piccolo del componente riportata nel disegno sul PCB. Il ponte di diodi B1 ha anche una polarità. Il terminale positivo è quello più lungo. Il resto dei componenti, non avendo polarità, possono essere installati in qualunque verso.



COLLAUDO

Finito il montaggio dei componenti, si passa ai collegamenti del regolatore con la linea elettrica e il motore come riportato nella foto sotto:



Vista la presenza della tensione di rete si consiglia assoluta attenzione nel maneggiare il regolatore. Onde evitare problemi si consiglia di fissare in maniera forte il regolatore ad una superficie e fare i collegamenti evitando che i fili possano spostare il regolatore. Collegare i fili come nello schema, mettere il potenziometro al minimo (tutto ruotato a sinistra) e dare tensione. Successivamente ruotare il potenziometro in senso orario per aumentare il regime dei giri. **BUON LAVORO!!!** (http://www.microst.it/Progetti/MST_K07_CL.htm)